

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +

adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

Nota Técnica
Nota Técnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

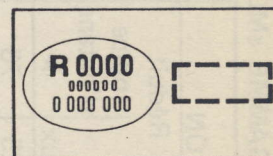
N.T. 706

JUILLET 1975

EDITION FRANCAISE

Tous Types

Cette note intéresse : l'Atelier
le magasin
la station service



■ PARTICULARITÉS ■

- Modèle 1976 -

Vous trouverez ci-après :

- les principales particularités apportées à l'ensemble de la gamme au modèle 1976.
- les formules des nouvelles teintes de peinture.

Nota important : ce document ne veut pas dire que les particularités sont valables pour tous les pays. Il ne précise pas non plus les dates ou numéros de départ de ces particularités.

Sc. 04.22

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ♦ ♦

77 01 439 017

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.
Printed in France by Servant-Crouzet

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1975

QUALITE D'ESSENCE (indice d'octane) EXIGEE POUR LES VEHICULES DE LA GAMME «MODELE 1976»

				TAUX DE COMPRESSION						
GAMME	TYPE DE VEHICULE (plaque ovale)	MOTEUR		Normal		Carburant en France	Réduit		TYPE Boite de Vitesses Transmission Automatique	TYPE Embrayage
		Type	Indice	Indice d'octane ≥	Taux		Indice d'octane ≥	Taux		
RENAULT 4	R.1123 - R.2106 - R.2391	800	01-05	8	88	ordinaire	7,25	76	354	160 DBIR 210
	R.1126 - R.2109 - R.2392	839	06	8,5	90	ordinaire			354	160 DBIR 210
	R.2370 - R.2430	688	11	8,3	92	ordinaire			354	160 DBR 260
RENAULT 5	R.1220	839	01	8,5	90	ordinaire			354	160 DBIR 210
	R.1221	800	10	8	88	ordinaire			354	160 DBIR 210
	R.1222	689	10	9,25	96	super	8,3	90	354	160 DBR 260
	R.1224	810	25	9,5	96	super			354	180 DBR 335
RENAULT 6	R.1180	800	02-03	8	88	ordinaire	7,25	76	354	160 DBIR 210
	R.1181 Sauf Allemagne - Autriche	688	10	9,3	96	super	8,3	90	354	160 DBR 260
	R.1181 Allemagne - Autriche	688	10	8,3	92	ordinaire			354	160 DBR 260
RENAULT 12	R.1170 L - R.1170 TL Autriche	810	02	8,5	92	ordinaire			352	*180 DBR 335
	R.1330 L	810	02	8,5	92	ordinaire			352	*180 DBR 335
	R.1170 TL (sauf Autriche) - R.1330 TL	810	02-97	9,5	98	super	7,5	86	352	*180 DBR 335
	R.1177 - R.1337	810	05-06	9,5	98	super	8	90	352 - 4139	*180 DBR 335 * en cours de modèle
RENAULT 15	R.1300	810	05-06	9,5	98	super	8	90	352 - 4139	180 DBR 335
RENAULT 17	R.1312 - R.1322 - R.1302	807	10-11	9,25	96	super			352 - 4139	200 DBR 350
	R.1317 - R.1327	844	12	10,25	98	super			365	215 DBR 325
RENAULT 16	R.1152 L - R.1152 TL Allemagne	821	02	8	92	ordinaire	7,6	86	336	200 DBR 350
	R.1152 TL (sauf Allemagne)									
	R.1153	821	01-02-03-04	8,6	96	super	7,6	86	336 - 4139	200 DBR 350
	R.1151 - R.1154	807	03-04-05-06	8,6	96	super	8	90	336 - 4139	200 DBR 350
	R.1156	843	01-02	9,25	98	super			385 - 4139	200 DBR 375
RENAULT 30	R.1273	112	00-01	8,65	97	super			367 - 4141	235 DBR 490
ESTAFETTE	R.2136 - R.2137	810	01	8	92	ordinaire	7,5	86	329	180 D

GENERALITES

Nous vous rappelons que sur les véhicules équipés d'une assistance du freinage ou de la direction, il est nécessaire d'effectuer un effort plus important sur les freins ou sur la direction, lorsque le moteur est arrêté.

VILEBREQUIN

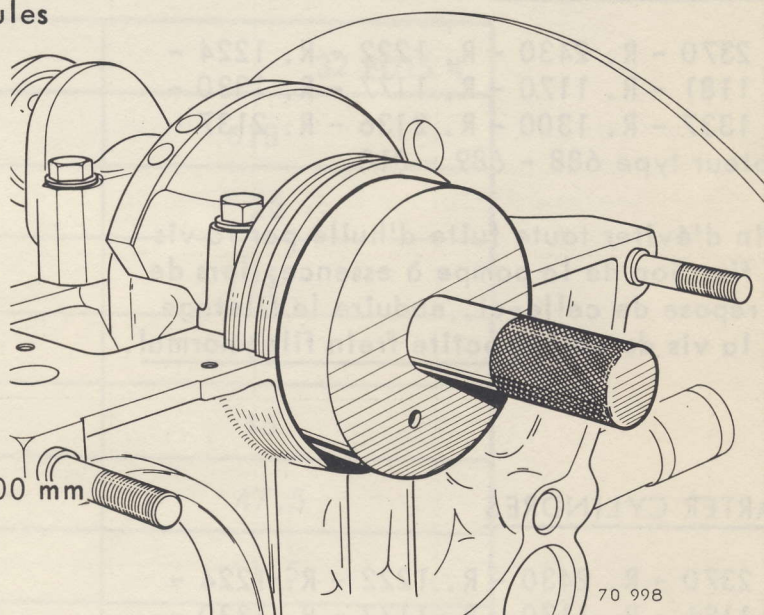
MOTEUR

R. 2370 - R. 2430 - R. 1222 - R. 1181 -
R. 1170 - R. 1177 - R. 1330 - R. 1337 -
R. 1300 - R. 2136 - R. 2137.

Les moteurs "fonte, 5 paliers" des véhicules cités ci-dessus, seront progressivement équipés du vilebrequin "grosse ligne".

Cette modification entraine les pièces principales nouvelles suivantes :

- carter cylindres
- carter inférieur
- joints de carter inférieur
- 1/2 coussinets de ligne
- joint de culasse
- culasse
- vis de fixation de culasse : longueur 100 mm au lieu de 96 mm
- volant
- vilebrequin



Le diamètre du joint d'étanchéité de vilebrequin étant augmenté, utiliser l'outil MOT. 259-01 pour son montage.

COTES DE RECTIFICATION DU VILEBREQUIN

	Diamètre nominal	Diamètre coté réparation	Tolérances de rectification
MANETONS	43,96 mm	43,71 mm	+ 0,02 + 0
TOURILLONS	54,80 mm	54,55 mm	+ 0,01 + 0