

RÉGIE NATIONALE DES USINES

**RENAULT**

92109 Boulogne Billancourt  
 téléphone Paris (1) 603 13 13 +  
 adresse télégraph renote Paris  
 téléx Paris 20094 Boulogne 26088  
 reg. du commerce Paris 55 b 8620  
 n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique  
 Technical Note  
 Technische Note  
 Teknisk Meddelelse

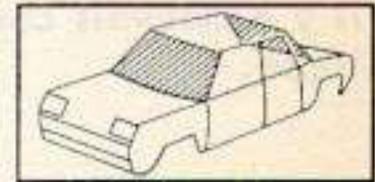
Nota Técnica  
 Nota Técnica  
 Teknisk Note  
 Technische Mededeling

**N.T. 685**

MAI 1975  
 EDITION FRANCAISE

TOUS TYPES

Cette note intéresse : l'Atelier  
 le M.P.R.

**■ CARROSSERIE ■****REPARATION DES LUNETTES CHAUFFANTES**

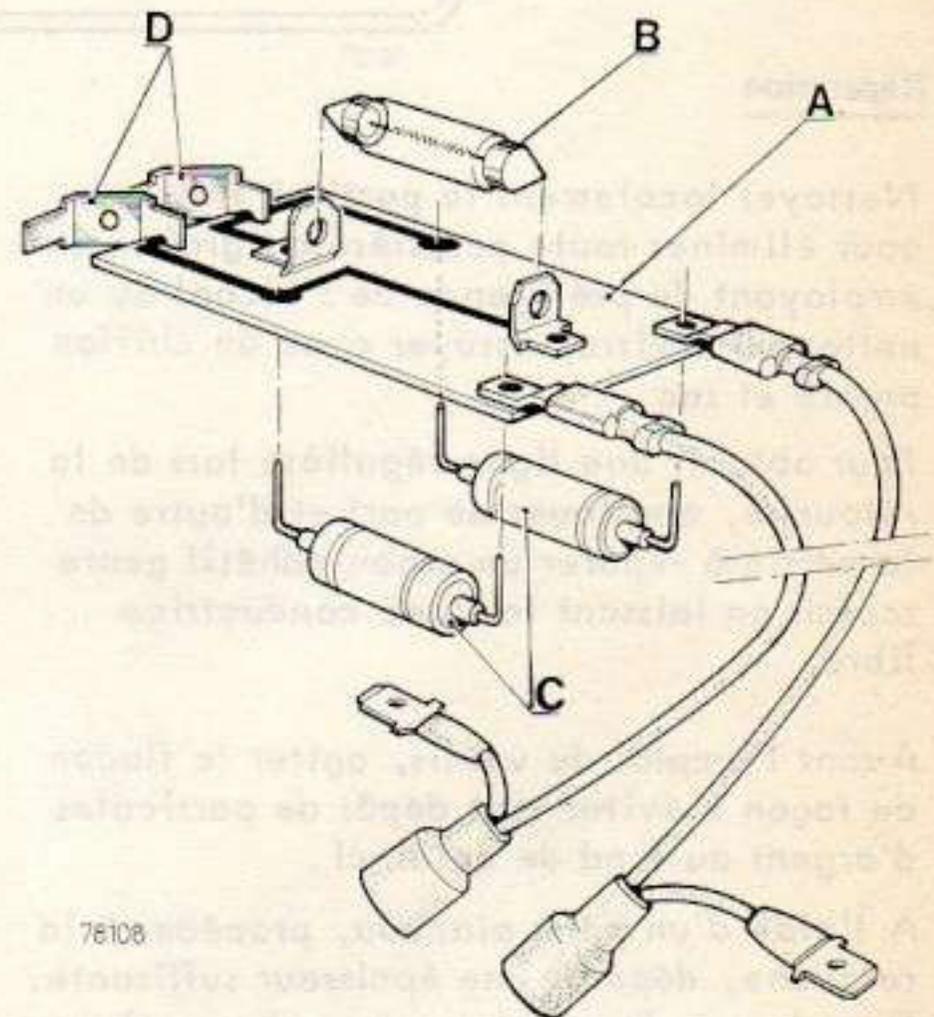
Le réseau chauffant constitué par une sérigraphie appliquée sur la face interne de la vitre, peut présenter une coupure accidentelle rendant inefficace la partie circuit touchée. Désormais, la réparation de tels incidents est possible en utilisant le vernis de réparation de lunette chauffante vendu sous la référence M.P.R. n° 77 01 400 794. (conditionnement 10 g.)

La remise en état du circuit pouvant s'effectuer avec ou sans dépose de la lunette, suivant l'accessibilité et la facilité opératoire que peut apporter la dépose de celle-ci.

Pour détecter la ligne endommagée, il sera nécessaire de réaliser localement un appareil dont le principe est indiqué sur le schéma ci-après.

Cet appareil se compose :

- d'une plaquette isolante (A) en bakélite ou similaire.
- d'une lampe (B) navette 12 V - 5 W (n° 77 01 348 019).
- de 2 résistances (C) comprises entre 25 et 30 ohms - 3 W.
- de 2 frotteurs (D).



78108

- des fils nécessaires au branchement en dérivation sur l'alimentation de la lunette arrière - longueur mini : 1m.

Sce 04.22

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ◆ ◆

77 01 438 543

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault.

Printed in France by Servant-Crouzet

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1975

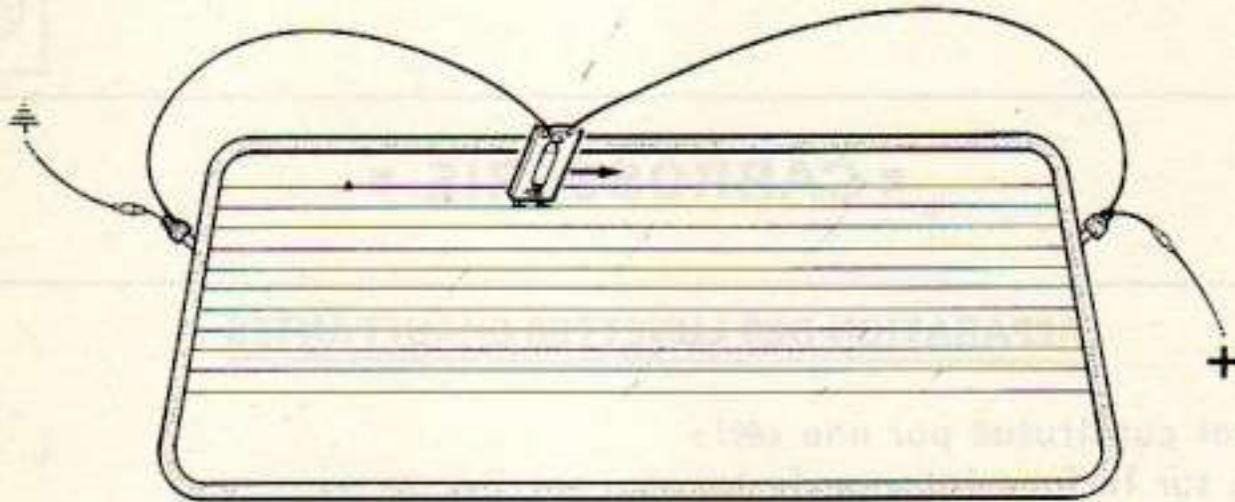
### Procédure de détection de la coupure

Intercaler l'appareil de contrôle dans l'alimentation de la lunette.

Mettre la lunette sous tension. Le filament de la lampe de l'appareil doit rougir.

Appliquer les 2 frotteurs sur les différentes lignes du circuit de la lunette. La lampe doit s'éteindre; si son filament reste rouge il y a mauvais contact des frotteurs sur la ligne.

Après extinction de la lampe suivre chaque ligne du circuit d'un bout à l'autre. Si le circuit est bon, la lampe reste éteinte. S'il y a coupure, la lampe s'allume normalement lorsque les 2 frotteurs sont de part et d'autre de la coupure.



78107

### Réparation

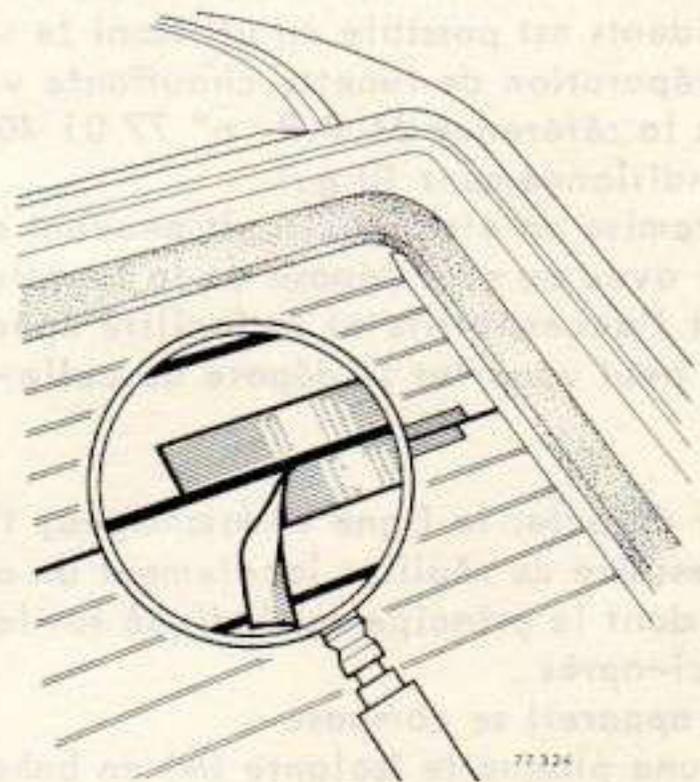
Nettoyer localement la partie à traiter pour éliminer toute poussière ou graisse en employant de préférence de l'alcool ou un nettoyant à vitre, essuyer avec un chiffon propre et sec.

Pour obtenir une ligne régulière lors de la retouche, appliquer de part et d'autre de la partie à réparer un ruban adhésif genre scotch en laissant la ligne conductrice libre.

Avant l'emploi du vernis, agiter le flacon de façon à éviter tout dépôt de particules d'argent au fond de celui-ci.

A l'aide d'un petit pinceau, procéder à la retouche, déposer une épaisseur suffisante. Dans le cas de couches successives, observer un temps de séchage entre chaque couche, ne pas renouveler l'opération plus de trois fois.

Si toutefois une bavure a été faite, il sera possible de l'éliminer à l'aide de la pointe d'un couteau ou d'une lame à rasoir, mais seulement après plusieurs heures, lorsque le produit est correctement durci.



77326

Le ruban adhésif ayant servi de guide ne devra être décollé qu'environ une heure après l'application. L'arrachement du ruban devra se faire perpendiculairement à la résistance dans le sens de la flèche. Le vernis employé à température ambiante de 20°C est sec à cœur en trois heures, à température inférieure, le temps de séchage est légèrement augmenté.