

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +
adresse télégraph. renofer Paris
télex Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

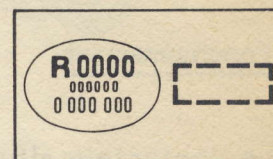
Nota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

N.T. 653

EDITION FRANCAISE

JUILLET 1974

Tous Types



PARTICULARITÉS

VEHICULES MODELE 1975

Vous trouverez ci-après

- les principales particularités des véhicules modèle 1975.
- les formules des nouvelles teintes de peinture.

Scé 04.22

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ♦ ♦

77 01 437 867

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1974

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault, SERTA.

Printed in France by Servant-Crouzet

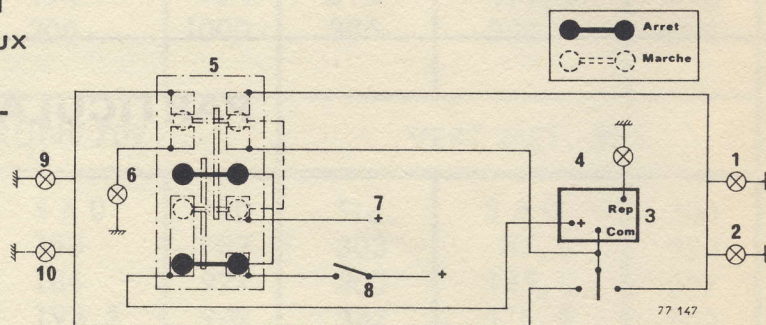
GENERALITES

SIGNAL DE DETRESSE

Tous les véhicules de la gamme (suivant équipement) sont équipés du dispositif de signal de détresse.

Fonctionnement

Le contacteur situé sur la planche de bord permet l'allumage simultané des quatre feux clignotants à la cadence donnée par la centrale clignotante particulière à ce dispositif.



- 1) Clignotant avant gauche
- 2) Clignotant avant droit
- 3) Centrale clignotante
- 4) (Tableau de bord) Témoin clignotant
- 5) Contacteur dispositif clignotant à l'arrêt
- 6) (Tableau de bord) Témoin dispositif clignotant à l'arrêt
- 7) + Batterie
- 8) Contacteur allumage-démarrage
- 9) Clignotant arrière gauche
- 10) Clignotant arrière droit

ENJOLIVEURS DE ROUES

Suppression des enjoliveurs de roues sur les versions L, Break LN et remplacement par :

- des écrous de roues chormés sur Renault 4 Luxe, Renault 5 L, Renault 6 L, Renault 12 L et Break Renault 12 LN.
- des écrous de roues borgnes chromés sur Renault 16 L.

CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité du type "Deuxième Génération" montées sur certains véhicules modèle 1974, sont étendues à l'ensemble de la gamme (sauf Renault 4 Fourgonnette surélevée).

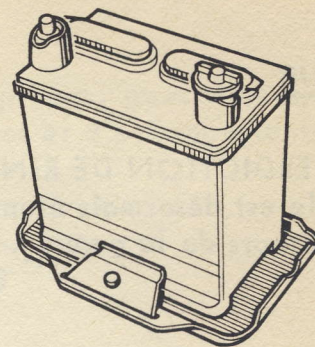
Les points d'ancrages centraux des ceintures avant ayant été déplacés sur Renault 4 et Renault 6, le M.P.R. livrera un plancher spécial pour ces véhicules, comportant les deux types de fixation.

Cette modification entraine également sur Renault 4 une réduction de l'assise des sièges avant séparés.

BATTERIE A TALON

(Tous types sauf Estafette)

Fixation de la batterie par bride et vis sur le talon ou par tirants (suivant équipement).



76 946

RETOUR AUTOMATIQUE A ZERO DE L'ESSUIE-VITRE

Equipe désormais tous les véhicules de la gamme (sauf Renault 4 Fourgonnette surélevée).

CARROSSERIE

Pour éviter les entrées d'eau sous les garnitures de portes, il est impératif de coller correctement les plastiques d'étanchéité ou de les remplacer.

A cet effet, il est prévu au M.P.R. des rouleaux de plastique KLEGECEL disponibles sous la référence N° 77 01 400 504.

PARTICULARITES ALLEMAGNE

Crochets d'arrimage avant et arrière, soudés ou boulonnés, sur tous types.

PARTICULARITES DANEMARK

Tous les véhicules sont équipés d'un pare-brise feuilleté.

PARTICULARITE AUTRICHE

Tous les véhicules répondent aux normes anti-pollution ce qui entraîne un changement des indices des types de moteurs.

**LES VEHICULES NE DOIVENT PAS ETRE SOULEVES
PAR CES CROCHETS.**

ENTRETIEN

MOTEUR

L'INTERDICTION DE RINCAGE du circuit d'huile est désormais étendue à l'ensemble des moteurs de la gamme.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Périodicité des vidanges (tous types).

- Première vidange entre 500 et 1000 km (300 and 600 miles).
- Deuxième vidange à 30 000 km (18,000 miles) puis tous les 30 000 km (18,000 miles).

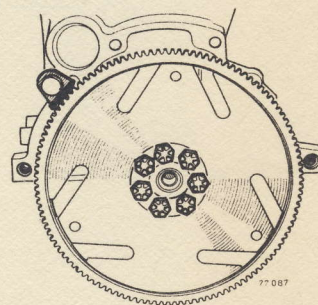
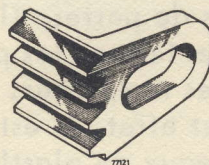
Pour les véhicules tractant une remorque ou une caravane.

- Première vidange entre 500 et 1000 km (300 and 600 miles).
- Deuxième vidange à 15 000 km (9,000 miles) puis tous les 15 000 km (9,000 miles).

OUTILLAGE

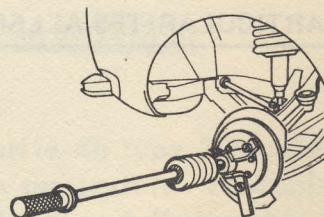
Mot.582

Secteur d'arrêt du volant moteur.
Permet le serrage des volants moteur sur vilebrequin ainsi que celui des tôles d'entraînement des convertisseurs de boîtes automatiques.



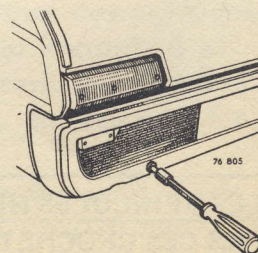
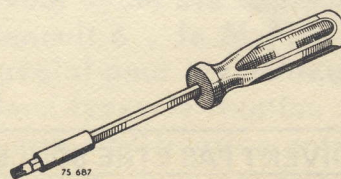
MS.580

Extracteur à inertie.
S'adapte sur l'outil T.Av.235.
Remplace les outils T.Av.450, Rou.578, Rou.579, Rou.482-01.



Car.577

Tournevis à embout spécial pour vis "TORX" T 40.
Nécessaire pour les nouvelles vis de fixation des boucliers Renault 15 et 17.



RENAULT 15 RENAULT 17

MOTEUR

R.1300

R.1300 à transmission automatique

Sur moteur 810-05 et 06, suppression du filtre de mise à l'air libre et du calibrage de diamètre 6,5 mm côté goulotte.

Sur moteur 810-06, montage d'une prise d'air chaud et d'un filtre à air à réchauffage (identique à l'équipement "grands froids") pour éviter le givrage du carburateur.

R.1302 - R.1312 - R.1322

Carburateurs :

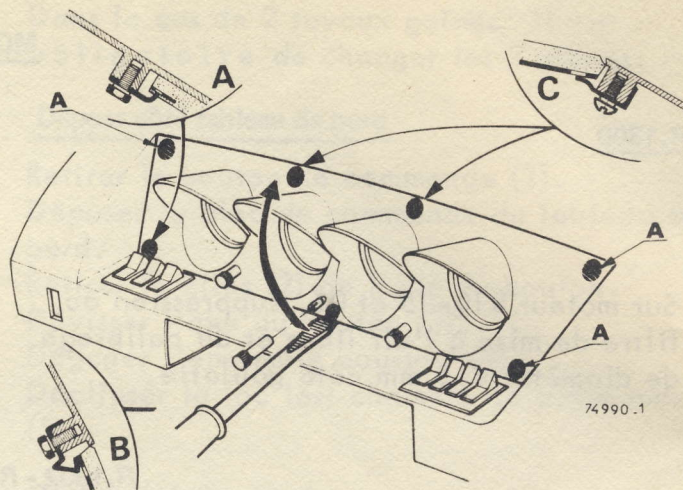
- WEBER 32 DIR 29 repère 3203 pour moteur type 807-11.
- WEBER 32 DIR 23 repère 2603 pour moteur type 807-10.

Repères Désignation des réglages	3203		2603	
	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps
Buse	24	24	24	24
Gicleur principal	147	145	147	145
Emulseur	F 57	F 9	F 57	F 9
Automaticité	180	170	180	160
Gicleur de ralenti	55	80	52	80
Injecteur de pompe	55		60	
Pointeau	175		175	
Flotteur	11 g		11 g	
Niveau du flotteur	7 mm (9/32")		7 mm (9/32")	
Ouverture positive	1,20 mm (.047")		1,10 à 1,20 mm (.043 to .047")	
Entrebaillement mécanique	6 à 7 mm (15/64 to 9/32")		6 mm (15/64")	
Entrebaillement pneumatique	10 mm (25/64")		10 mm (25/64")	

ELECTRICITE

Pour les planches de bord à grille de haut-parleur intégrée, la visière est fixée par des vis à tête cruxiforme, ce qui entraîne une modification de la méthode de dépose de l'ensemble visière - tableau :

- Débrancher la batterie.
 - Dévisser les 2 écrous moletés de la plaque porte-fusibles et la basculer.
 - Débloquer la vis inférieure gauche de cavalier de maintien.
 - Accéder à la vis inférieure droite de cavalier de maintien par la boîte à gant et la débloquer.
 - Glisser un tournevis entre la planche de bord et la visière pour libérer l'agraphe inférieure.
 - Faire basculer la visière de planche de bord et tirer légèrement pour dégager les crochets supérieurs.
- Faire attention de ne pas détériorer les connexions des circuits imprimés, celles-ci risquant de venir en butée sur la coquille d'avercod.

R.1317 - R.1327 - RENAULT 17 GORDINI

Montage d'un avertisseur à dépression.

TRAIN AVANT

Modification des positions de contrôle de la hauteur du boîtier de direction et du parallélisme, voir N.T.651.

SUSPENSION

Afin d'améliorer le comportement routier de la Renault 17 Gordini, il a été décidé de monter les barres anti-roulis de la Renault 12 Gordini.

Barre avant : diamètre 24 mm (au lieu de 21 mm).

Barre arrière : diamètre 24,5 mm (au lieu de 20 mm).

CARROSSERIE

Déplacement des points d'ancrage hauts des ceintures de sécurité arrière. Ceux-ci sont désormais communs aux fixations des équilibreurs de porte de coffre.

Remplacement du support de lave-vitre et du support de filtre à air soudés, par des supports vissés et déplacement des points de fixation de ceux-ci. Des emboutis désigneront sur les pièces M.P.R. les emplacements des pièces à souder.

Remplacement d'une garniture de porte

Lors d'un remplacement de garniture, s'assurer de la correspondance des trous avec le caisson.

- Si les trous sont décalés de 12 mm, employer les agrafes métalliques N° 77 03 07 6027
- Si les trous sont alignés, employer les agrafes plastiques N° 08 55 198 900