



RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk MeddelelseNota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling**N.T. 649**JUIN 1974
EDITION FRANCAISE

RENAULT 12 TR	R.1177
RENAULT 15 TL TA	R.1300
RENAULT 15 TS TA	R.1302
RENAULT 16 TS TA	R.1154
RENAULT 17 TL TA	R.1312
	R.1322

Direction à Gauche
Direction à Droite

CARBURATEUR WEBER 32 DIR 39 - 27 et 29

I - INFORMATION

Certains véhicules à transmission automatique R.1177 et R.1300 (avec 32 DIR 39), R.1154 (avec DIR 27) et R.1302 - 1312 - 1322 (avec DIR 29) peuvent présenter un calage à froid au moment de l'enclenchement d'une vitesse, malgré la présence d'un boîtier avec grande membrane (voir N.T. 607)

II - CONSTATATION

Lors d'un départ à froid, tirette de starter tirée à fond, le moteur part immédiatement et se stabilise aux environs de 2000/2500 t/mn.

Lors de l'enclenchement d'une vitesse, tirette de starter repoussée à mi-course (1500 t/mn moteur environ), le moteur peut caler.

IT .G 04.28

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ♦ ♦

77 01 437 752

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1974

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault.

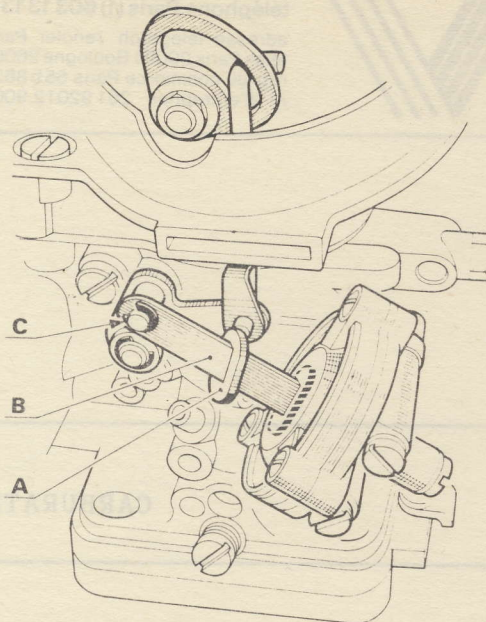
Printed in France by Servant-Crouzet

III - CAUSE

Depuis son application en série (avril 1973), le nouveau boîtier équipé de la grande membrane comporte un cache-poussière en tôle (repère A) qui peut coulisser le long de la tige solidaire du diaphragme (repère B)

Sous les vibrations, ce cache-poussière peut se coincer sur la tige au droit du tirant des volets (voir position sur dessin), et par contact, empêcher ainsi l'ouverture complète de ces volets.

Il se produit un excès de richesse du mélange et le moteur cale lorsqu'il reçoit une charge (enclenchement 1-2-A ou R)



IV - REMEDE

41 - En série

A compter de MAI 1974, suppression du cache-poussière tôle.

42 - En réparation

Sur plainte du client, ou lors d'un passage du véhicule en atelier, supprimer le cache-poussière.

V - METHODE OPERATOIRE

- déposer le clip n° 77 01 002 861 (repère C) et dégager la tige (repère B)
- enlever le cache-poussière (repère A)
- remettre la tige en place et reposer le clip n° 77 01 002 861 (repère C)

VI - TEMPS

Le temps alloué pour cette opération est de 0,1 heure.

VII - CODE INFORMATION TECHNIQUE

- code opération incident : 1 999 220
- code fournisseur : 70