

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +

adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

Nota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

N.T. 615

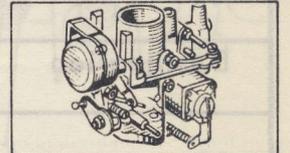
JUILLET 1973

EDITION FRANCAISE

R.1181

R.1170 - R.1330

R.1313 - R.1323



■ MOTEUR ■

Vous trouverez ci-après :

- les carburateurs nouveaux équipant les différents moteurs et leur réglage.
- une modification du commutateur de papillon sur injection électronique.

MONTAGE DE NOUVEAUX CARBURATEURS

I - R. 1181 - Moteur 688-10.

Le moteur 688-10 est maintenant équipé d'un carburateur SOLEX 32 SEIA (repères 552 ou 588), avec fixation souple du filtre à air, en remplacement du carburateur SOLEX 32 EISA (repères 525 ou 560).

II - R. 1170 - R. 1330 - Moteur 810-02 Dépouillé

Le montage d'un collecteur "admission-échappement" monobloc en remplacement du collecteur "admission-échappement" bi-métal a entraîné le montage d'un carburateur SOLEX 32 EISA-4 repère 592 (au lieu de repère 513).

III - R.1153 - Moteur 821.

Le moteur 821-04 est maintenant équipé d'un carburateur SOLEX 32 SEIEA (repère 549) qui nécessite des goujons de fixation plus longs.

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ◆ ◆

77 01 436 843

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault SERTA.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1973

Printed in France by Servant-Crouzet

Sce 04 .22

Nous vous rappelons que ces carburateurs ont le tube émulseur solidaire de l'ajutage d'automaticité, centré et emmanché à force dans le corps du carburateur. En conséquence, il est interdit de déposer l'ajutage et le tube émulseur.

Types	R.1181 moteur 688-10	R.1170 R.1330 moteur 810-02	R.1153 moteur 821-04	
Désignation	Solex 32 SEIA	Solex EISA 4	Solex SEIE A	
Repère	552 - 588	592	549	
			1 ^{er} corps	2 ^e corps
Buse	23	24	24	24
Gicleur principal	130	127,5	130	145
Gicleur ralenti	40	42	43	80
Automaticité	170 NK	130 N3	140 N3	200 NH
Injecteur de pompe	40	40	45	
Pointeau	1,5 mm	1,5 mm	1,7 mm avec ressort incorporé	
Econostat	60	60		
Ouverture positive	0,65 mm (. 026")	0,70 mm (. 028")	1 mm (. 039")	
Angle de papillon	3,70 mm (. 146")	3,70 mm (. 146")	4,9 mm (. 193")	3,7 mm (. 146")
Clapet de dégazage	2 à 3 mm (5/64 to 1/8")	2 à 3 mm (5/64 to 1/8")		
Diffuseur			59095024	59095011
Entrebaillement pneumatique			3,5 mm (.138")	

Rectificatif à la Note Technique 571 de Février 1972, page 14.

Angle de papillon :

- pour repère 519, lire H = 3,59 mm (.141"), au lieu de H = 3,48 mm (.137").
- pour repère 513, lire H = 3,48 mm (.137"), au lieu de H = 3,59 mm (.141").

COMMUTATEUR DE PAPILLON

Le réglage du commutateur de papillon, sur le véhicule, implique le branchement d'un ohmmètre MS.547 sur les fiches correspondant aux fils repérés 17 et 14.

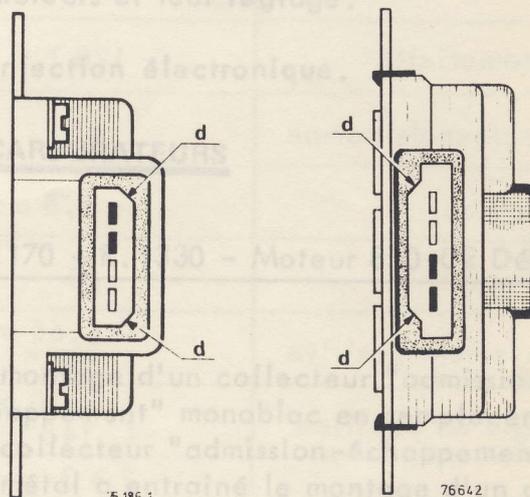
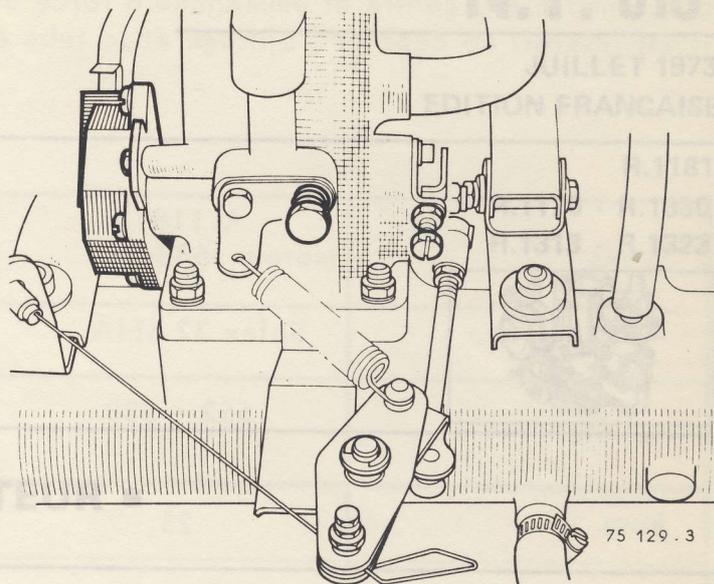
Deux modèles de commutateur sont montés sur les véhicules.

1/ - Commutateur de papillon assemblé par quatre vis. Les deux fiches sur lesquelles doit être branché l'ohmmètre sont vers le haut.

2/ - Commutateur de papillon assemblé par sertissage.

Sur ce commutateur la prise de connection des fils a été tournée d'un demi-tour. De ce fait les deux fiches sur lesquelles doit être branché l'ohmmètre sont vers le bas.

Les deux modèles de commutateur de papillon sont interchangeables, la seule condition est de présenter les détrompeurs des connecteurs du faisceau de câble face aux détrompeurs (d) de la prise du commutateur.



III - R.1153 - Moteur 821.

Le moteur 821-04 est maintenant équipé d'un carburateur SOLEX 32 SEIEA (répère 549) qui nécessite des goujons de fixation plus longs.