

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +

adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

Nota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

N.T. 594

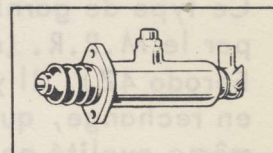
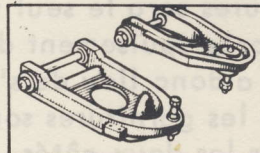
FEVRIER 1973

EDITION FRANCAISE

RENAULT 12

RENAULT 15

RENAULT 17



- TRAIN AVANT - SYSTÈME DE FREINAGE -

- TRAIN AVANT -

Opération codifiée
n° 40 640

CALAGE DE LA DIRECTION

I - Renault 12 - Renault 15 - Renault 17 (avec boîte de vitesses mécanique)

Un nouvel excentrique sans tôle arrêtoir est monté depuis Janvier 1973.

Seul, ce nouvel excentrique sera fourni par le M.P.R., après épuisement des anciennes pièces.

En conséquence, il n'y a donc plus lieu d'utiliser le freinage par l'arrêtoir.

II - Renault 12

Pour obtenir une valeur du parallélisme constante dans les débattements du train avant, les valeurs du calage de la direction ont été modifiées.

En cas d'intervention sur le calage de la direction sur tous les véhicules "Renault 12", il y a lieu d'appliquer ce nouveau réglage, c'est-à-dire :

5 à 6,75 sur cadrans
T.Av.481 ou T.Av.552

Sce 04 .22

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ♦ ♦

77 01 436 217

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault, SERTA.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1973

Printed in France by Servant-Crouzet

— SYSTEME DE FREINAGE —

I - GARNITURES DE FREINS ARRIERE

Renault 12 - Renault 15 - Renault 17

Les freins arrière à tambours de ces véhicules sont maintenant équipés de garnitures en "Ferodo 617".

Ce type de garnitures sera le seul fourni par le M.P.R. (après épuisement du Ferodo 4Z). Il y a donc lieu de s'assurer, en rechange, que les garnitures sont de même qualité pour les deux côtés.

II - FREINS ARRIERE A TAMBOURS A

RATTRAPAGE DE JEU AUTOMATIQUE

Renault 12 - Renault 15 - Renault 17

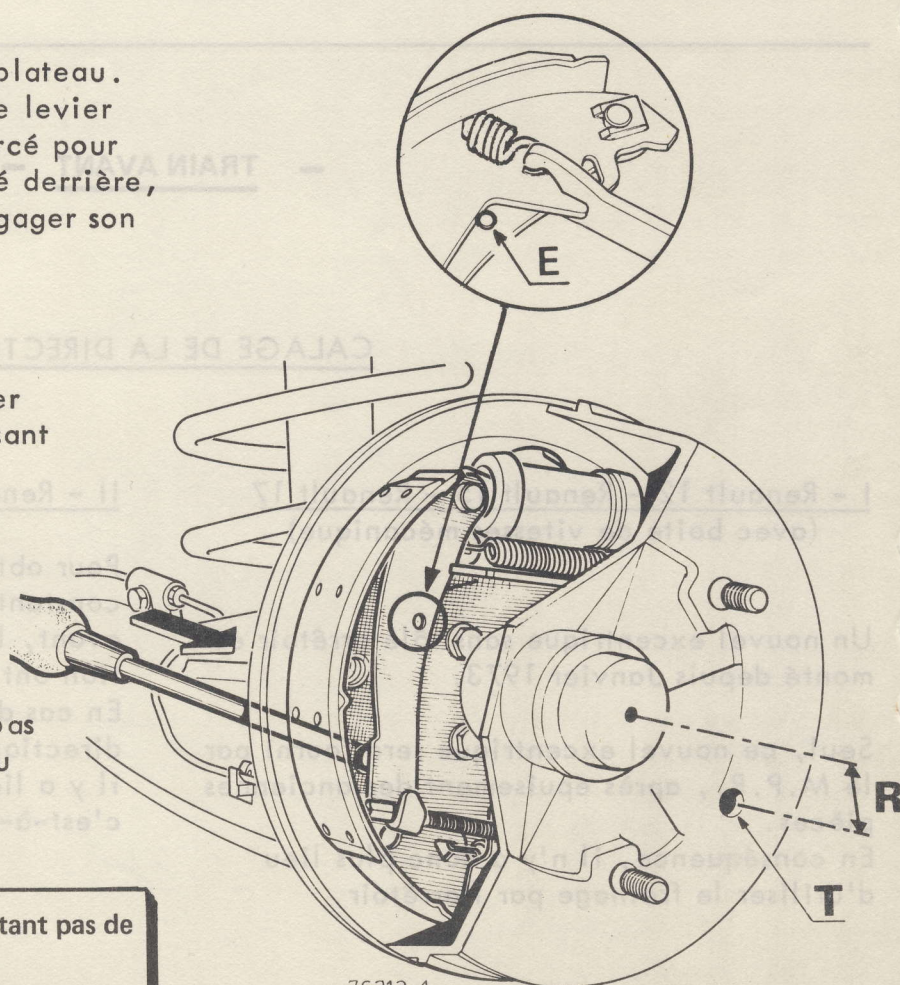
Sur les véhicules équipés de freins arrière à tambours à rattrapage de jeu automatique, le trou de déverrouillage du système est situé maintenant sur le plateau de frein au lieu du tambour.

Pour déverrouiller le système, en cas de dépose du tambour, procéder de la manière suivante.

Enlever le bouchon obturateur du plateau. Mettre un tournevis en butée sur le levier de frein à main (le segment est percé pour que le levier de frein à main placé derrière, soit accessible) et pousser pour dégager son ergot (E) du segment de frein.

Après dégagement de l'ergot, aider le levier à se détendre en le poussant vers l'arrière.

Après remontage du tambour, ne pas oublier de remettre l'obturateur du plateau.



76313.1

En rechange, seul le tambour ne comportant pas de trou (T) sera vendu.

Avant montage de ce tambour (sur un flasque ne comportant pas de trou de déverrouillage) percer le trou (T) à diamètre de 5 mm (.197") sur un rayon $R = 85 \text{ mm}$ (3.347"), afin de permettre sa dépose ultérieure.