

M.R. 185

①



R1300 - R1302

R1312 - R1313 - R1317 - R1318
R1322 - R1323 - R1327 - R1328**RENAULT 15 17****I.S.**INFORMATIONS SERVICE
SERVICE INFORMATION
SERVICE-INFORMATIONEN
SERVICE INFORMATION
INFORMACIONES SERVICIO
INFORMAZIONI SERVIZIO
SERVICEINFORMASJONER
SERVICE INFORMATIE
SERVICEINFORMATION**6 A****MARS 1978****EDITION FRANÇAISE****RENAULT 15
R 1300****Cette note intéresse : l'atelier
le magasin****MOTEUR****CARBURATEUR WEBER 32 DIR 64**

Le moteur 810-05 qui équipe ces véhicules est alimenté par un nouveau carburateur WEBER 32 DIR 64 indice 100.

Le montage de ce carburateur est accompagné d'un dispositif de réchauffage de l'air d'admission.

Dispositif de réchauffage

Il a pour but d'éviter le givrage du carburateur en admettant de l'air préchauffé pris autour de la sortie du collecteur d'échappement quand l'air ambiant est trop froid.

Ce dispositif comprend un filtre à air en double entrée comportant un volet de répartition pour dosage de l'air chaud et de l'air froid.

Le volet de répartition est commandé par un élément thermostatique à cire dilatante, fixé sur le corps du filtre à air, dans le courant d'air du mélange.

Lorsque la température de l'air d'admission est inférieure à 17,5 °C, l'élément thermostatique est contracté et le volet doit fermer l'arrivée d'air froid.

A 26 °C, l'élément thermostatique doit être suffisamment dilaté pour que le volet ferme l'arrivée d'air chaud.

Un tuyau de dégazage relie le carburateur à la goulotte d'entrée d'air sur le carburateur.

Contrôle du fonctionnement de la capsule du filtre à air

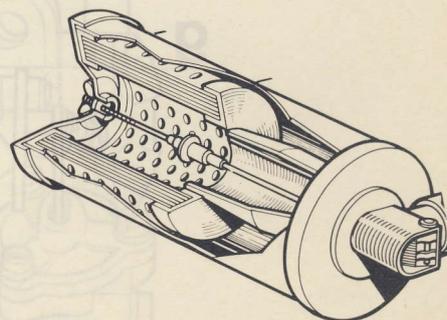
Déposer le filtre à air.

Retirer l'élément filtrant.

Plonger le corps du filtre à air dans l'eau sur la hauteur de l'élément filtrant.

Après 5 minutes d'immersion :

- avec de l'eau à 17,5 °C, le papillon doit fermer l'arrivée d'air froid,
- avec de l'eau à 26 °C, le papillon doit fermer l'arrivée d'air chaud.



78332

Sce. 0422

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1978

F.A.D.Dk.E.It.N.N.L.S.



Printed in France SÉRIEP-PARIS

77 01 443 533

Réglage du carburateur

32 DIR 64 repère 100

Désignation des réglages	1 ^{er} Corps	2 ^e Corps
Buse (K)	23	24
Gicleur principal (Gg)	122	140
Gicleur ralenti (g)	75	60
Automaticité (a)	160	185
Tube d'émulsion	F 53	F 6
Injecteur de pompe	40	
Pointeau	1,75 mm	
Flotteur	11 g	
Niveau du flotteur	7 mm	
Course du flotteur	8 mm	
Ouverture positive grand froid	0,95 ± 0,05 mm	
Entrebâillement mécanique	5 mm	
Entrebâillement pneumatique	8 mm	
Régime de ralenti	775 ± 25 tr/mn	
Clapet de dégazage	0,50 ± 0,15 mm	

