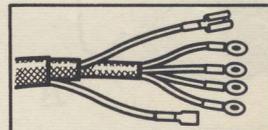


**M.R. 185**

①



R1300 - R1302

R1312 - R1313 - R1317 - R1318  
R1322 - R1323 - R1327 - R1328**RENAULT 15 17****I.S.**INFORMATIONS SERVICE  
SERVICE INFORMATION  
SERVICE-INFORMATIONEN  
SERVICE INFORMATION  
INFORMACIONES SERVICIO  
INFORMAZIONI SERVIZIO  
SERVICEINFORMASJONER  
SERVICE INFORMATIE  
SERVICEINFORMATION**4** ASEPTEMBRE 1977  
EDITION FRANÇAISER.1317 - R.1318  
R.1327 - R.1328**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Cette note intéresse l'atelier

**OPERATIONS CODIFIEES :****8208 : OG. Dépose repose commutateur essuie vitre  
0,8 h.****CONTROLE DU SYSTEME D'ESSUIE-VITRE A CADENCEMENT**

Les véhicules type R.1318, R.1328 et R.1317, R.1327, depuis mars 1976 sont équipés de série d'essuie-vitre à cadencement variable.

Afin d'améliorer votre diagnostic lors de panne de l'essuie-vitre, nous vous proposons ci-après deux méthodes de contrôle des différentes fonctions permettant de déterminer l'élément en cause.

- Une méthode simple (A) permettant de vérifier le cadenceur seul.
- Une méthode plus complète (B) permettant de vérifier l'ensemble essuie-vitre.

Sce 04.22

77 01 442 829

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1977

F.A.D.Dk.E.It.N.NLS.

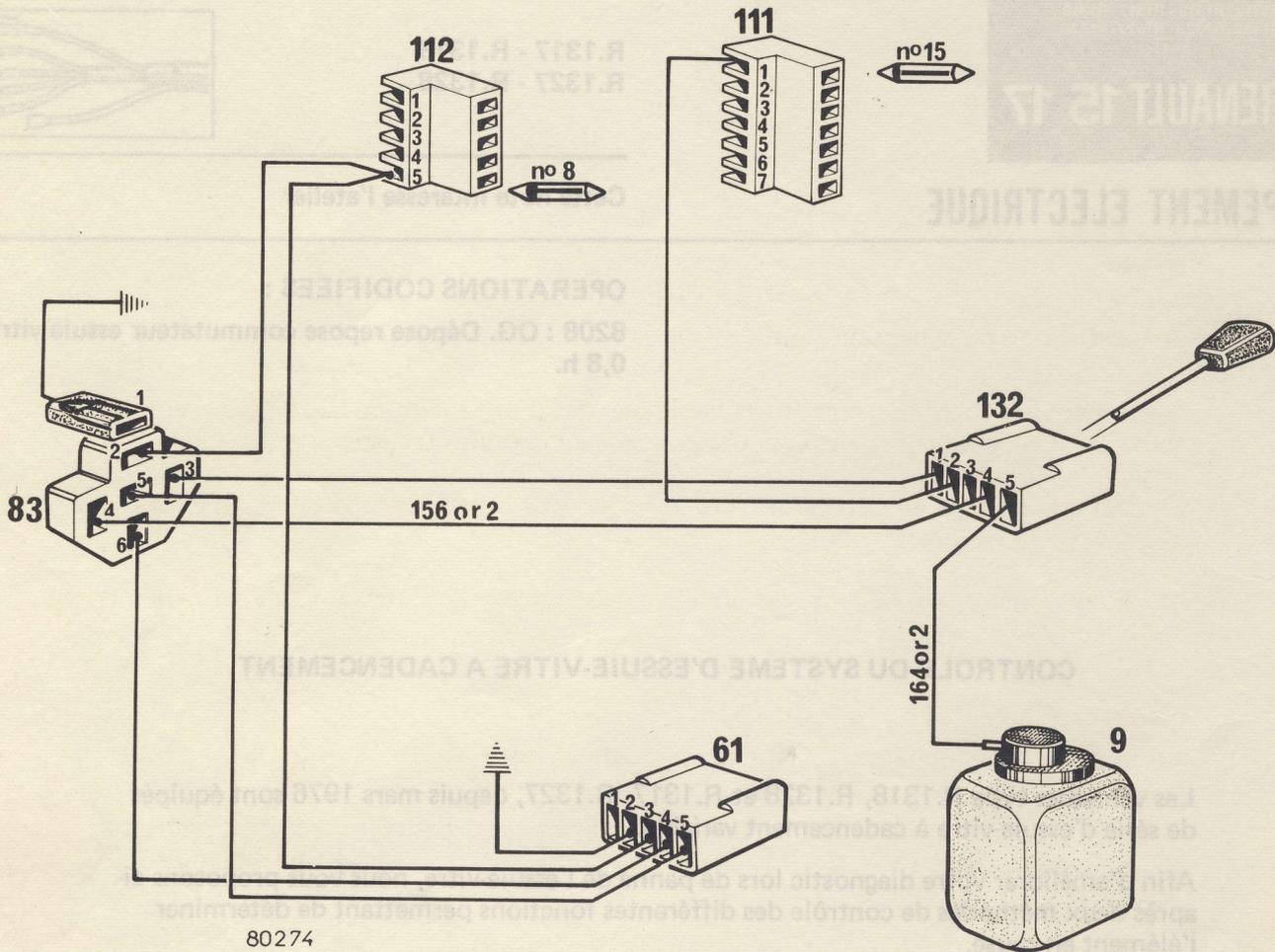


Dessins originaux exécutés par la R.N.U.R., ADDOTEC - ARTS &amp; TECHNIQUES - BORD - BUROTEC - CASADAMONT - DONNADIEU - D.T.R.B. - EDITECHNIC - ERI - ETAI - E.T.D.S. - GRAPHECO - I.T.E. - Ateliers MS - OGEP - SASEDD - BUROTEC - SEDI - SERTA - SOFREME - VOLUGRAF.

Imp. Servant-Crouzet - Printed in France

I) R.1327 - R.1328 - SYSTEME A CADENCEMENT VARIABLE

Schéma électrique à cadencement variable.



Se reporter au schéma électrique du manuel de réparation M.R. 185.

- 9 - Pompe lave vitre
- 61 - Bloc raccord moteur essuie-vitre
- 83 - Bloc raccord cadenceur
- 111 - Bloc raccord platine de servitude
- 112 - Bloc raccord platine de servitude
- 132 - Commutateur

A - Cadenceur

B - Bloc raccord de cadenceur

1 - Masse du cadenceur

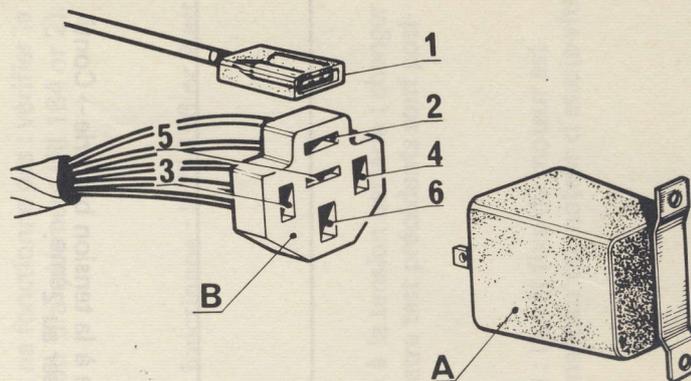
2 - + alimentation avant contact

3 - Commande d'essuie-vitre lave-vitre continue et cadencée

4 - Commande d'essuie-vitre lave-vitre et balayage

5 - Arrêt fixe moteur

6 - Alimentation moteur



80276

### A/Vérification du cadenceur seul

Cette méthode simple permet de vérifier le bon fonctionnement du cadenceur seul mais sans contrôle possible des autres composants de l'ensemble du système essuie-vitre.

Le cadenceur n'est à incriminer qu'à la condition que toutes les fonctions du tableau suivant soient réalisées.

— Mettre la clef de contact en position allumage et se munir d'une lampe témoin de 5 W-12 Volts.

Position du commutateur essuie-vitre - lave-vitre	N° des bornes de branchement de la lampe témoin		Observations
Position arrêt	1	2	Lampe allumée
Marche continue	1	3	Lampe allumée
Marche cadencée	1	3	Lampe allumée, l'intensité diminue lorsqu'on tourne le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre.
Position lave-vitre (levier tiré à soi)	1	4	Lampe allumée
Position arrêt et clef de contact en position arrêt	2	6	Lampe allumée

Si la lampe s'allume aux 5 tests, il convient de changer le cadenceur. Sinon appliquer la 2<sup>e</sup> méthode pour déterminer l'organe en cause.

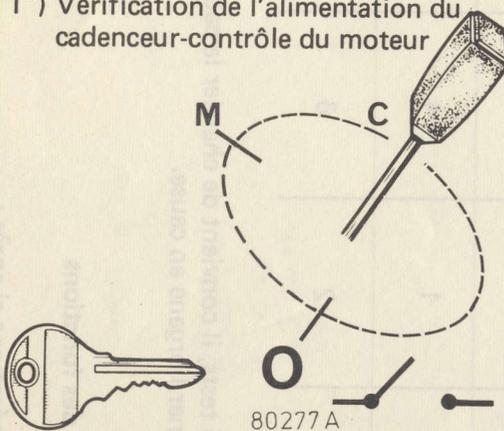
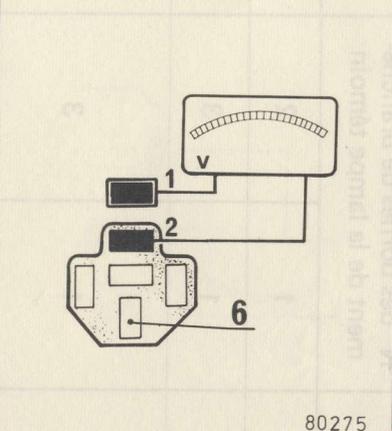
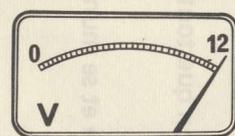
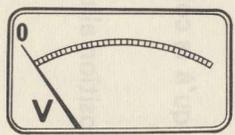
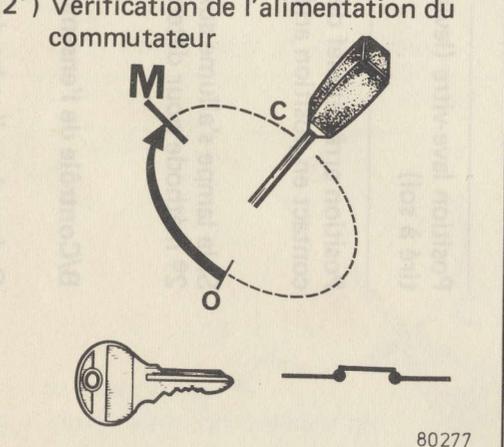
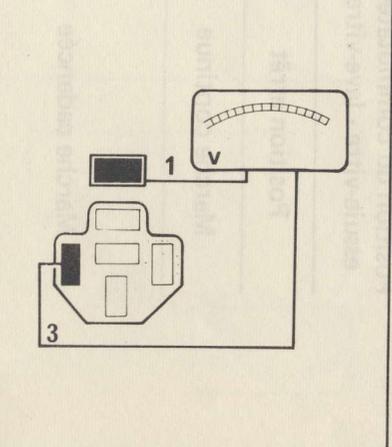
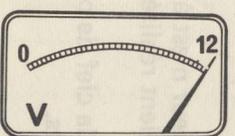
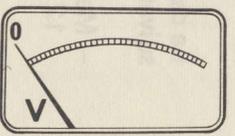
### B/Contrôle de l'ensemble des fonctions

Opérer dans l'ordre des opérations ci-après :

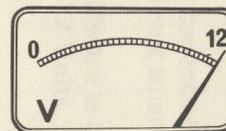
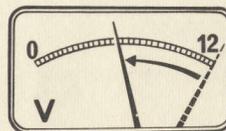
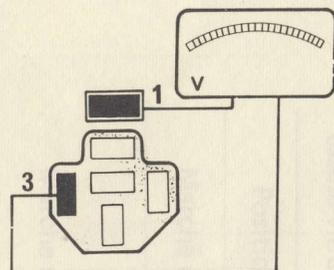
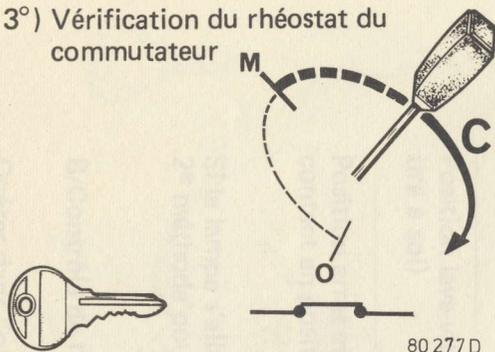
**Remarque :**

Dans le cas de mise en marche intempetive des essuie-vitres, il convient de refaire la masse de la pompe lave-vitre, avant toute autre opération.

Déplacer éventuellement la masse.

Position du commutateur et du contacteur d'allumage, démarrage	Branchement sur connecteur	Observations	
<p>1°) Vérification de l'alimentation du cadenceur-contrôle du moteur</p> 	 <p>80275</p>	  <p>80278</p>	<p>Si la tension est égale à la tension batterie → Continuer le contrôle, passer au 2<sup>ème</sup>.</p> <p>Si la tension est nulle : le fusible n° 8 est grillé. Le changer. Shunter les bornes (2) et (6) si le fusible grille à nouveau, le moteur d'essuie-vitre est en court-circuit.</p>
<p>2°) Vérification de l'alimentation du commutateur</p> 	 <p>80278</p>	  <p>80278</p>	<p>Si la tension est égale à la tension batterie : continuer le contrôle, passer au 3<sup>ème</sup>.</p> <p>Si la tension est nulle : le fusible n° 15 est grillé changer le cadenceur et le fusible 15.</p>

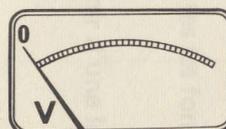
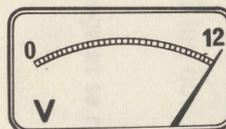
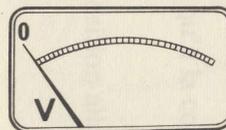
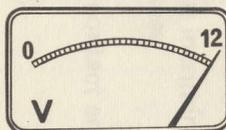
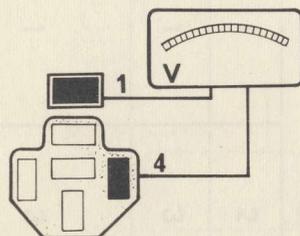
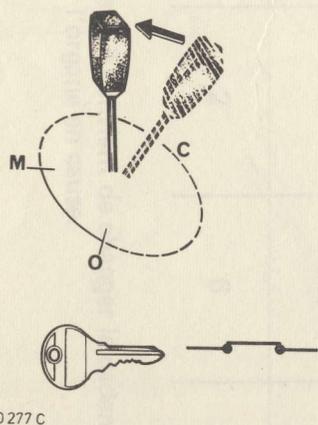
3°) Vérification du rhéostat du commutateur



Si la tension chute lorsqu'on tourne le commutateur dans le sens horaire : continuer le contrôle, passer au 4<sup>ème</sup>.

Si la tension ne chute pas : changer le commutateur.

4°) Vérification de la fonction lave-vitre



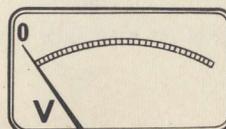
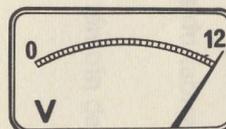
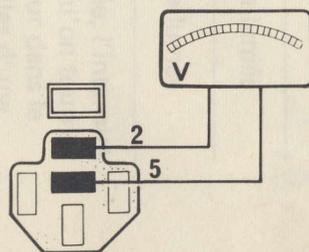
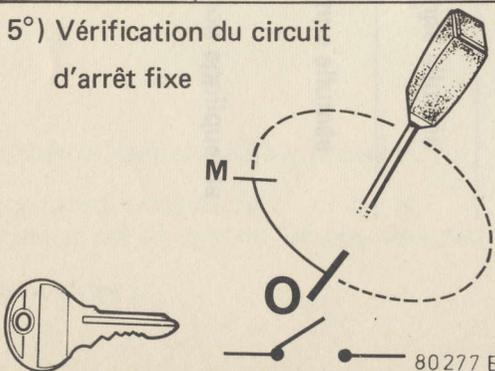
Si la pompe lave-vitre fonctionne : continuer le contrôle, passer au 5<sup>ème</sup>.

Si la pompe lave-vitre ne fonctionne pas : changer le commutateur.

Si la pompe lave-vitre ne fonctionne pas : vérifier la pompe lave-vitre et son branchement (fil 164 or 2).

Si la pompe lave-vitre fonctionne : le fil 156 or 2 est coupé.

5°) Vérification du circuit d'arrêt fixe



Si la tension est égale à la tension batterie : changer le cadenceur si les quatre test précédents sont positifs.

Si la tension est nulle : l'arrêt fixe du moteur est défectueux ou le connecteur du moteur d'essuie-vitre est débranché.