

M.R.185



①



R1300 - R1302



R1312 - R1313 - R1317 - R1318
R1322 - R1323 - R1327 - R1328

RENAULT 15 17

I.S.

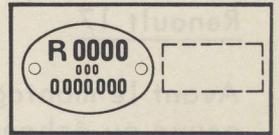
INFORMATIONS SERVICE
SERVICE INFORMATION
SERVICE INFORMATIONEN
SERVICE INFORMATION
INFORMACIONES SERVICIO
INFORMAZIONI SERVIZIO
SERVICEINFORMASJONER
SERVICE INFORMATIE
SERVICEINFORMATION

3 A

JUIN 1977
EDITION FRANCAISE

RENAULT 15

RENAULT 17



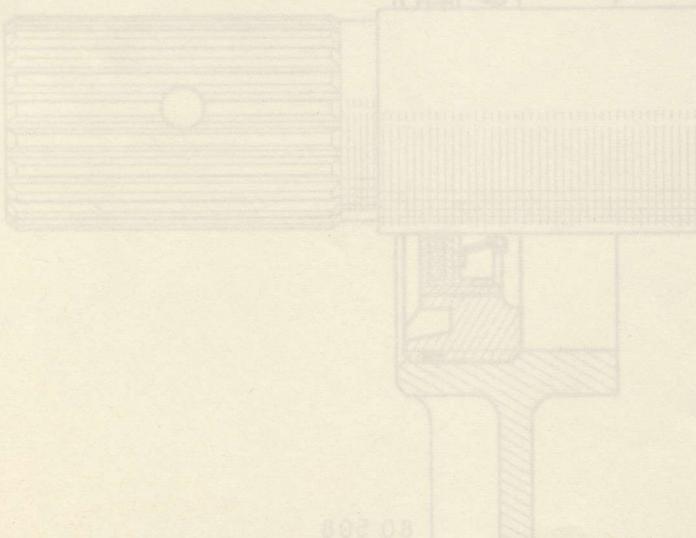
CARACTÉRISTIQUES

Cette note intéresse : l'atelier,
le magasin, la station service.

Modèle 1978

Nous traitons dans cette note les particularités mécanique apportées
exclusivement à la gamme RENAULT 15 et RENAULT 17, Modèle 1978.

NOTA IMPORTANT : Ce document ne veut pas dire que les particu-
larités sont valables pour tous les pays. Il ne précise pas non plus les
dates ou numéros de départ de ces particularités.



Scé 04.22

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1977

Printed in France by Servant-Crouzet

F.A.D.Dk.E.It.N.NL.S.

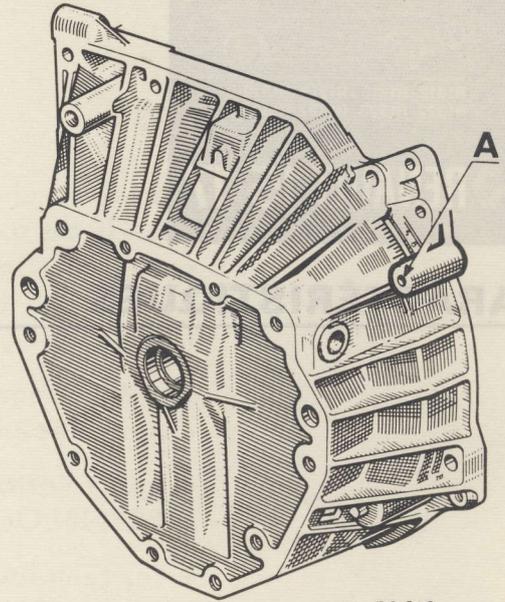


Dessins originaux exécutés par la R.N.U.R., ADDOTEC - ARTS & TECHNIQUES - BORD - BUROTEC - CASADAMONT - DONNADIEU - 77 01 442 547
D.T.R.B. - EDITECHNIC - ERI - ETAI - E.T.D.S. - GRAPHECO - I.T.E. - Ateliers MS - OGEP - SASEDD / BUROTEC - SEDI - SERTA -
SOFREME - VOLUGRAF.

BOITES DE VITESSES ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Renault 17

Avant le montage d'une boîte de vitesses neuve ou échange standard sur un véhicule équipé d'une direction assistée, s'assurer que le trou (A) de diamètre 10 est taraudé, sinon le tarauder localement.



80 518

Boîte de vitesses type 352 et 395

Transmission automatique : type 4139

Modification de l'étanchéité des écrous de sortie de différentiel.

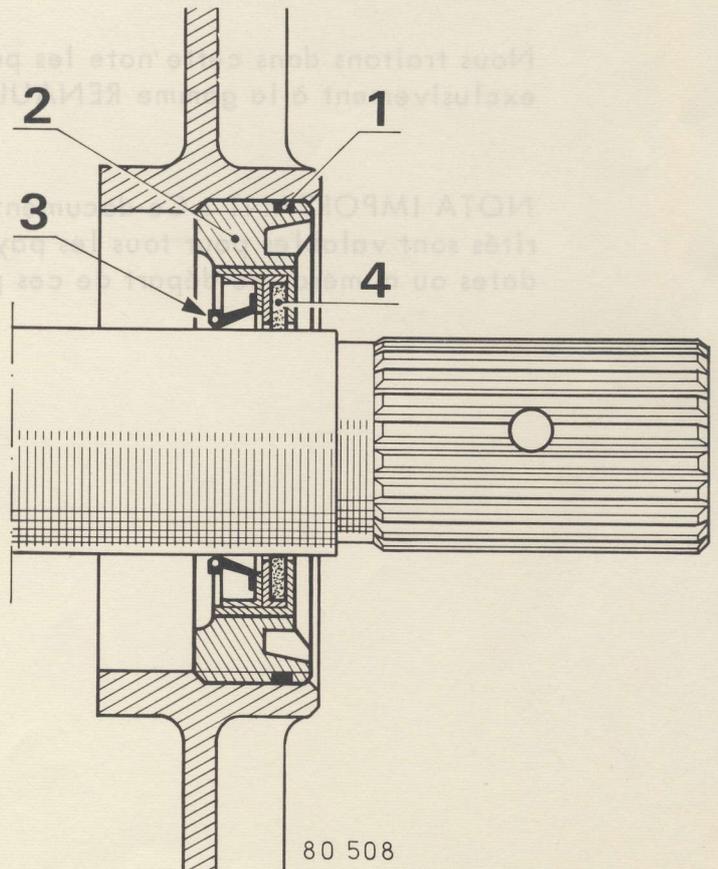
Les écrous (2) comportent :

- un joint torique sur diamètre extérieur (1)
- un joint à lèvres (3)
- un joint feutre extérieur (4)

Cette amélioration a entraîné la modification des pièces suivantes :

- des 1/2 carters avec portée de joint torique.
- des écrous de sortie de différentiel avec gorge pour recevoir le joint torique. (Pour la dépose des écrous, utiliser l'outil B-Vi 807).

Les planétaires et les transmissions ne sont pas modifiés.



80 508

FREINAGE

R 1300

Certains véhicules ont été montés avec des vis de fixation de chapes de freins avant sans rondelles frein et collées à la LOCTITE FRENBLOC (Frein Filet Fort). Dans ce cas, les vis sont plus courtes.

En réparation, si ces vis sont démontées, il sera nécessaire soit :

- après nettoyage de les enduire de LOCTITE FRENBLOC et de les serrer au couple.
- les remplacer par des vis, référence 50 03 001 104 (plus longues) pour pouvoir mettre une rondelle frein et les serrer au couple.

Modèle 1978

Nous traitons dans cette note les particularités mécaniques applicables exclusivement à la gamme RENAULT 15 et RENAULT 17, Modèles 1978.

NOTA IMPORTANTE: Ce document ne veut pas dire que les particularités sont applicables à tous les modèles. Pour plus de détails, consultez les données de départ de ces particularités.