

M.R. 185



①



R1300 - R1302



R1312 - R1313 - R1317 - R1318
R1322 - R1323 - R1327 - R1328

RENAULT 15 17

I.S.

INFORMATIONS SERVICE
SERVICE INFORMATION
SERVICE-INFORMATIONEN
SERVICE INFORMATION
INFORMACIONES SERVICIO
INFORMAZIONI SERVIZIO
SERVICEINFORMASJONER
SERVICE INFORMATIE
SERVICEINFORMATION

1 A

FÉVRIER 1977
EDITION FRANCAISE

RENAULT 15
RENAULT 17



MOTEUR

Cette note intéresse : le magasin, l'atelier

MOTEURS ECHANGE-STANDARD TYPE 807 - 843

Modifications à apporter lors du montage d'un moteur échange-standard

Les moteurs échange-standard type 807 et 843 sont livrés par le M.P.R. avec :

- 1) la pompe à essence montée en sens inverse,
- 2) le tube guide de jauge d'huile non monté,
- 3) la pompe à eau équipée des orifices de départ et de retour du chauffage (pour moteur type 807 seulement).

En conséquence, il sera nécessaire d'équiper normalement le moteur échange-standard avant montage sur véhicule.

Scé 0422

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1977

F.A.D.Dk.E.It.N.NL.S.



77 01 441 863

Printed in France by Servant-Crouzet

Dessins originaux exécutés par la R.N.U.R., ADDOTEC - ARTS & TECHNIQUES - BORD - BUROTEC - CASADAMONT - DONNADIEU - D.T.R.B. - EDITECHNIC - ERI - ETAI - E.T.D.S. - GRAPHECO - I.T.E. - Ateliers MS - OGEP - SASEDD / BUROTEC - SEDI - SERTA - SOFREME - VOLUGRAF.

- Pompe à essence

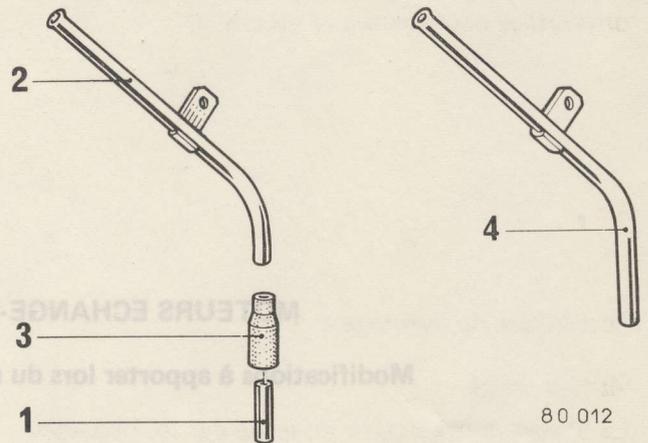
Afin d'éviter la rupture des tubes de pompe à essence sur les moteurs types 807 et 843 au cours de leur transport et manutention, le montage de la pompe à essence est inversé.

Lors de la préparation du moteur échange-vente livré par le MPR, il est donc nécessaire de positionner correctement celle-ci pour y raccorder les tuyauteries.

Les deux joints de pied de pompe à essence seront incorporés dans la pochette de joints livrée avec le moteur.

- Tube guide de jauge d'huile

Le tube guide de jauge d'huile (1) jusqu'alors emmanché à force dans le carter-cylindres et équipé de sa rallonge (2) et de la bague d'étanchéité (3) est remplacé par un tube guide de jauge d'huile (4) en une seule pièce.



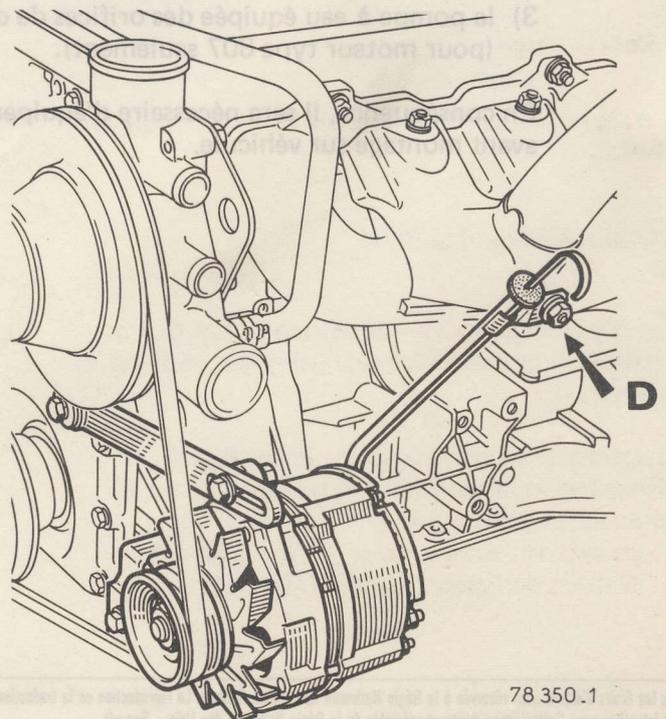
80 012

Ce nouveau tube guide de jauge d'huile est monté libre dans son logement et collé dans celui-ci avec la colle Frenetanch n° 77 01 394 070 (nouvelle dénomination commerciale de : Loctite frein filet faible) permettant sa dépose éventuelle.

Pour l'application de la colle Frenetanch, les pièces devront être propres et dégraissées.

La longueur d'emmanchement du tube guide de jauge dans le carter cylindres est donné par son mode de fixation supérieure (D).

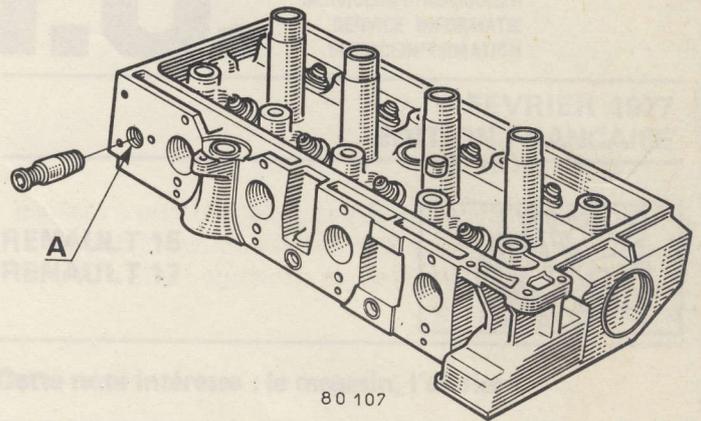
Nota : la jauge est spécifique à son tube guide, lors du remplissage d'huile moteur vérifier l'étalonnage des niveaux mini et maxi sur la jauge.



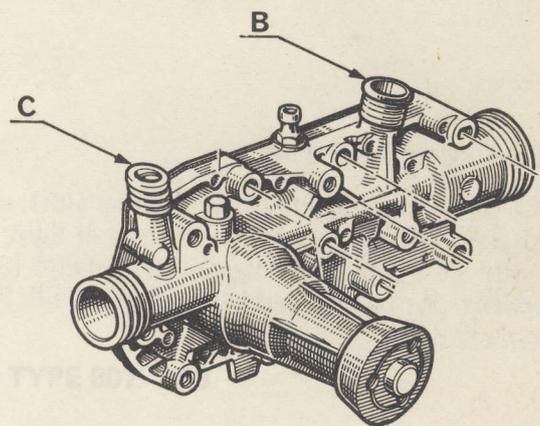
78 350.1

Branchement des raccords souples de chauffage :

Les moteurs 807 ont été équipés d'un départ de chauffage pris sur la culasse (A) ou sur la pompe à eau (B), le retour s'effectuant toujours par le piquage (C).



Les moteurs échange-standard correspondants sont livrés avec une pompe à eau comportant les piquages de départ et retour chauffage, et la culasse comportant ou non le départ chauffage. Lorsque celle-ci comporte le piquage de départ, il est fermé par un obturateur caoutchouc et un collier.



Possibilités de montage :

Moteur usagé

Le départ et le retour s'effectue par les piquages B et C.

Moteur échange-standard

Utiliser les piquages B et C.

Moteur usagé

Le départ et le retour s'effectue par les piquages A et C.

Moteur échange-standard

Le moteur comporte les piquages A et C. Les utiliser et reporter l'obturateur posé en A sur le piquage B.

Le moteur ne comporte pas le piquage A. Brancher le raccord souple du véhicule sur le piquage B en utilisant :

- un raccord souple (1) n° 77 00 534 478,
- un tube de liaison (2) n° 06 08 189 200.

