

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13 +

adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

Nota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

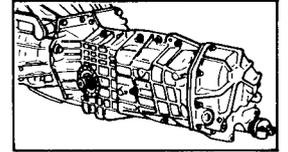
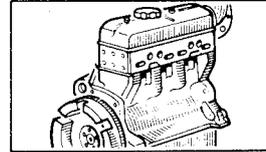
N.T. 634

JANVIER 1974

EDITION FRANCAISE

R.1313 - R.1317

R.1323 - R.1327



■ MOTEUR ■ BOITE DE VITESSES ■

Nous vous prions de trouver, ci-après, les renseignements suivants .

INJECTION ELECTRONIQUE

Méthode de réglage du commutateur de papillon pour R. 1313 - R. 1317 - R. 1323 et R. 1327.

Ces indications annulent celles de la page 6 de la N.T. 586 et de la page 3 de la N.T. 615.

Modification du système injection pour R. 1317 et R. 1327.

Courbes et calage de l'allumeur pour R. 1317 et R. 1327.

BOITE DE VITESSES

Particularités et réglage de la commande des vitesses de la boîte type 365 équipant les véhicules R. 1317 et R. 1327, modèle 1974.

S^{ce} 0 4 2 2

F.A.D.Dk.E.it.N.NL. ◆ ◆

77 01 437 356

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1974

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault CASADAMONT SERTA.

Printed in France by Servant-Crouzet

BOITE DE VITESSES

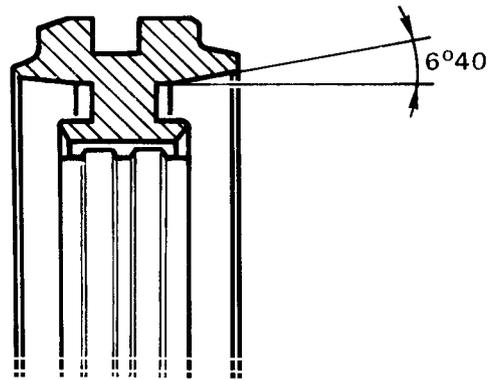
R.1317 - R.1327 Modèle 1974

Ces véhicules sont équipés de la boîte de vitesses type 365 indice :

- 34 pour direction à droite
- 35 pour direction à gauche.

Ces boîtes de vitesses comportent les particularités suivantes :

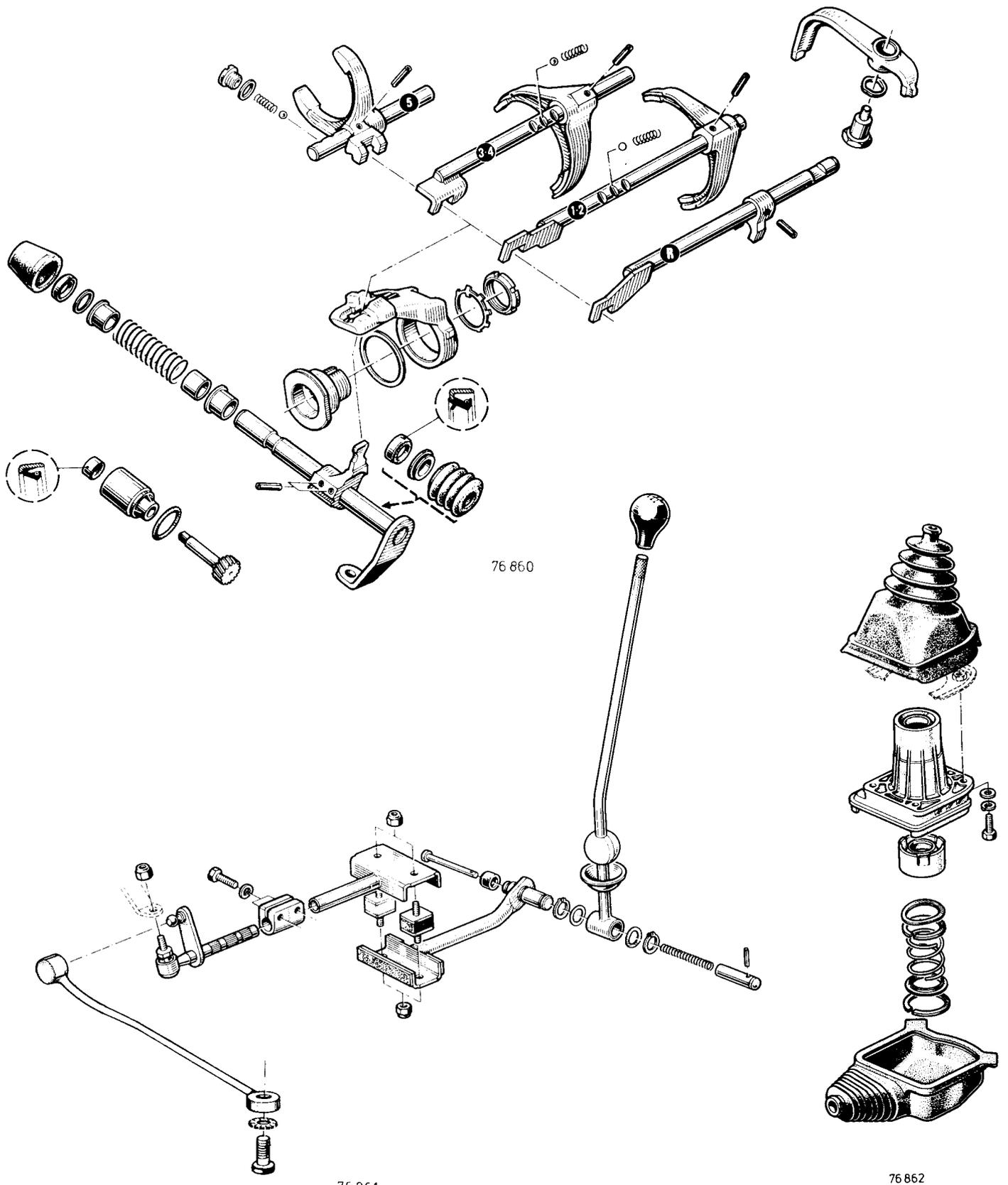
- nouveaux rapports de démultiplication 1ère - 2ème avec arbre primaire et pignons fous de 1ère et 2ème renforcés.
- nouvelle synchronisation de 1ère - 2ème, cônes mobiles et baladeurs avec angle de $6^{\circ}40'$ au lieu de 9° .
- synchronisation 3ème - 4ème à billes.
- pas de réglage :
 - . de la distance conique.
 - . du jeu des roulements de l'arbre primaire.
- commande des vitesses à biellette.



76 697

Boîte		Rapports de démultiplication			Couple de tachymètre		Direction			
Type	Indice	Pignon	Couronne	Vis	Pignon	G	D			
365	34	1ère	(11 x 38)	3,46	9	34	9	19		x
		2ème	(17 x 38)	2,24						
		3ème	(23 x 37)	1,60						
	35	4ème	(28 x 34)	1,21					x	
		5ème	(31 x 29)	0,93						
		Marche arrière	(12 x 37)	3,08						

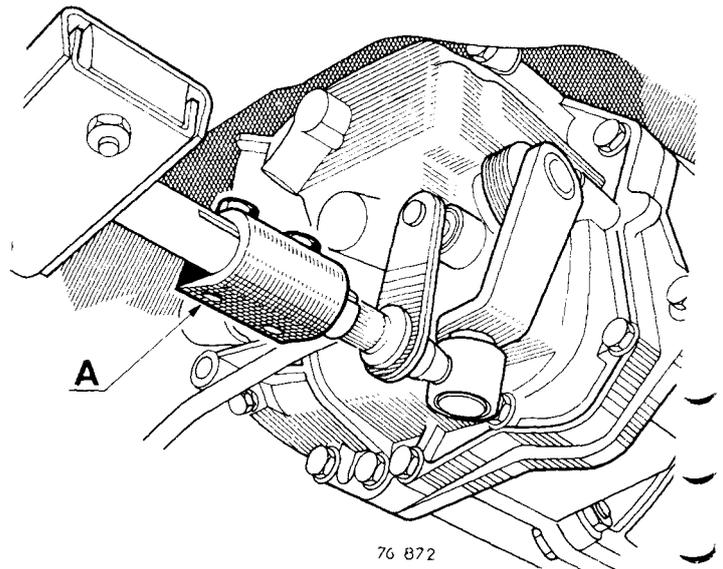
COMMANDE DES VITESSES A BIELLETTE



Réglage de la commande

Dévisser partiellement les deux vis de l'étrier (A).

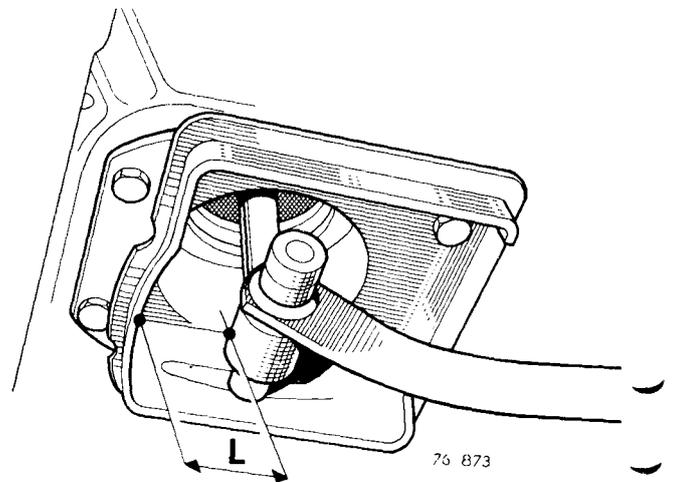
Les deux vis de l'étrier, rendant solidaires les deux parties de la commande étant desserrées, manoeuvrer plusieurs fois le levier de sélection afin de libérer les deux parties de la commande.



Placer :

- la boîte de vitesses au point mort.
- le levier de sélection au point mort, dans la ligne 3ème - 4ème en appui sur la paroi du boîtier,

Assurer la cote $L = 30 \text{ mm}$ ($1-3/16''$) entre l'embout du levier et la paroi du boîtier (dans la partie la plus creuse).



Respecter le positionnement de l'étrier et serrer les deux vis :

$B = 13 \text{ à } 15 \text{ mm}$ ($33/64 \text{ to } 19/32''$).

Vérifier la sélection et le passage des vitesses.

