

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

92109 Boulogne Billancourt
téléphone Paris (1) 603 13 13+

adresse télégraph. renofer Paris
tél. Paris 20094 Boulogne 26088
reg. du commerce Paris 55 b 8620
n° d'entreprise 261 92012 9001

Note Technique
Technical Note
Technische Note
Teknisk Meddelelse

Nota Técnica
Nota Tecnica
Teknisk Note
Technische Mededeling

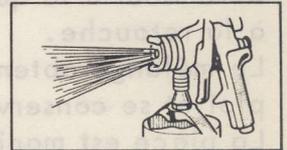
N.T. 614

JUILLET 1973

EDITION FRANCAISE

RENAULT 5 RENAULT 15

RENAULT 12 RENAULT 17



■ CARROSSERIE ■ PEINTURE ■

BOUCLIERS (Renault 5 - Renault 15 - Renault 17)

Nettoyage

Pour les taches de goudron utiliser un chiffon imbibé de White-Spirit.
Un encrassement général peut être rattrapé avec de l'eau additionnée de lessives du commerce ou avec un appareil de nettoyage à la vapeur; projection sous pression de lessive chaude.

Peinture

Il est possible de rénover les boucliers par l'application d'une couche de peinture fournie par le M.P.R. sous les numéros suivants :

- peinture 44 23 467 763
- catalyseur 77 01 400 373

Préparation des pièces :

- démonter les feux de position, enlever les enjoliveurs.
- maroufler les catadioptrés et la plaque de police.

Opération codifiée N° 95 373
peinture 1 bouclier avant ou arrière
Temps : 1,50 heure

Préparation de la peinture :

Mélanger 100 parties en poids de laque avec 6 parties en poids de catalyseur. Le mélange obtenu est à consistance d'emploi au pistolet (ou à la brosse pour de petites surfaces) et se conserve 48 heures à froid.

Appliquer au pistolet, en une couche croisée légère, sur des surfaces bien sèches et bien dégraissées au diluant 44 11 110 163. La pièce est manipulable en 15 minutes environ et le film dur en 48 heures. On peut accélérer le durcissement par un bref étuvage jusqu'à 80°. Le matériel doit être nettoyé aussitôt après usage avec le diluant 44 11 110 163.

F.A.D.Dk.E.It.N.NL. ◆ ◆

77 01 436 835

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault. La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

Dessins originaux exécutés par la Régie Nationale des Usines Renault
Printed in France by Servant-Crouzet

© Régie Nationale des Usines RENAULT 1973



L

Réparation des boucliers

La réparation d'éraflures ou détériorations n'ayant pas entraîné de cassures peut être réalisée en utilisant un mastic de rebouchage, le "SINTOFER VERRE" vendu sous la référence M.P.R. n° 77 01 400 455. Pour utiliser ce produit, mélanger 3 % de durcisseur à la quantité de mastic nécessaire à la retouche.

Le mélange obtenu est à consistance d'emploi et se conserve environ 10 minutes.

La pièce est manipulable environ 1 heure après l'application.

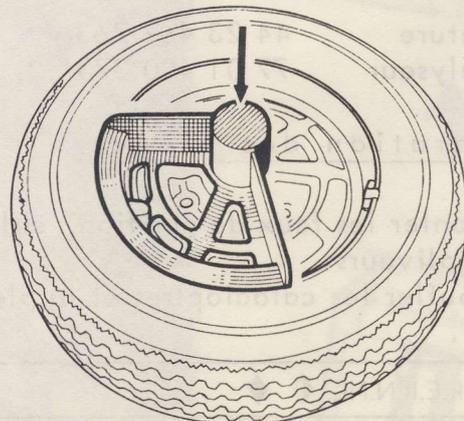
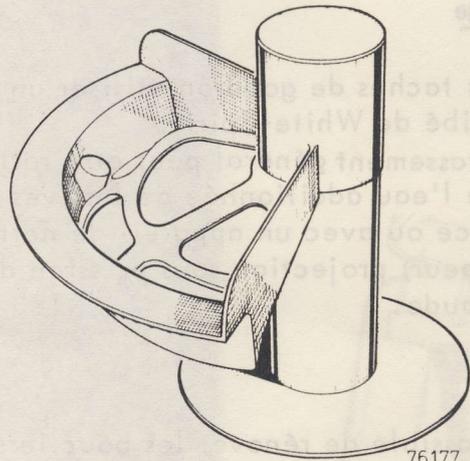
PEINTURE DES ROUES DE STYLE (Renault 12 - Renault 15 - Renault 17)

Après nettoyage et dépolissage de la roue, protéger le pneumatique, voir fascicule H-030 du M.R.003.

Peindre la roue en totalité en peinture aluminium, référence 605, puis laisser sécher avant d'appliquer la peinture sombre, réf. beige métallisé 169.

- Placer la roue sur le support de l'outil formant pivot (outil Car.569).
- Placer sur le pivot, le secteur ajouré qui coiffe le tiers de la roue; le faire coïncider avec les gravures.
- Pendant le pistolage, maintenir l'outil bien en contact avec la roue en appuyant sur l'axe de l'outil. Pistoler à faible pression, 2 bars maxi (30 psi) pour limiter les brouillards de peinture.
- Après le pistolage, lâcher la pression de la main sur l'outil qui se décollera de la roue.
- Tourner l'outil d'un tiers de tour pour coiffer le deuxième secteur de la roue.
- Pistoler comme précédemment.
- Recommencer le processus pour le troisième secteur.

Après peinture de la roue, nettoyer le cache.



76178.1

